**前往蓄车池等待接机：**

1、机场载客收益

机场到市中心的距离，通过地图和数据给出。

出租车计费收费表

2、时间成本

返回市区可能的载客收益（等待的时间长短——与到港乘车人数、蓄车池内排队车数相关）

其中，到港乘车人数是该时段到港人数×选择出租车的概率（白天15%、夜间45%），可见，选择出租车的概率与时间段有关。从时间角度来考虑，分析季节和一天中的时间段到港乘车人数的变化。

**直接返回市区：**

1、市区内载客收益

2、空载费用

空车行驶从机场到市中心的油耗成本

3、机场潜在载客收益

假定市区内交通状况良好，不会发生拥堵。

返回市区的收益=市区内载客收益-空载油费-潜在的机场载客收益

等待接机的收益=机场载客收益-油费-时间成本（返回市区可能的载客收益）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 收入 | 成本 |
| 留在机场 | 载客返回市区的收益 | 时间成本、市区载客的收益 |
| 返回市区 | 市区载客的收益 | 载客返回市区的收益、返回市区的油费、市区载客的油费 |

相关因素

决策

无锡市客运出租汽车收费价目表

|  |  |
| --- | --- |
| 公里路程 | 价格说明 |
| 3公里以内 | 起步价10元 |
| 3-8公里 | 每公里2.28元 |
| 8公里以上 | 每公里2.85元 |
| 注明:单程回空费3-8公里加收20﹪,8公里外加收50﹪  监督电话:0510-12358  或  96520 | |

**出租车**

**车站位置**

出租车站的位置: 青岛机场出租车站位于T2候机楼地下停车场，搭乘出租车请按机场标示到该站点排队乘车。

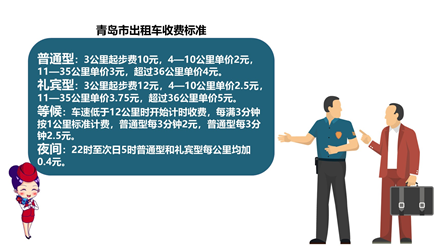
**温馨提示**

青岛出租车分为**“普通型”**（10元起）和**“礼宾型”**（12元起）两种，现场工作人员将按旅客排队顺序依次发车。如需指定车型，请告知现场工作人员，工作人员将按您的用车需求安排车辆。

**投诉处理**

旅客在出租车站排队上车前，工作人员会给旅客发放《乘车监督卡》，请旅客妥善保管，卡中标注了您乘座出租车的车牌号以及青岛市交通委的投诉电话 (86+)0532-82817777。

**收费标准**



价格是市场机制的核心，有效的市场价格是在

供需相互作用中产生的。但是在不完全竞争的市场

下，电力用户无法响应市场实时的价格信号。因此，

在这种背景下，通过在电力市场中引入需求响应机

制，就形成了一类“负的”或“等价”发电(备用)

容量资源，而且在给定的条件下这类负容量资源要

比“正”发电资源的成本低，同样可实现系统的供

需平衡，提高系统运行的可靠性[6]。

需求响应机理分析旨在：1）研究在已有的需

求响应项目下，电力用户如何响应其变化规律，即

用户如何根据市场的价格信号或激励信息调整用电量和用电时间等用电行为，主动参与市场运行；

2）研究如何根据用户的用电行为制定合理的电价

或激励机制，即如何使电能效用最大化，避免或延

迟购置新的发电机组，保证系统供需平衡。需求响

应的机理分析可以充分发挥需求响应在电力系统

中的巨大效益，实现供需资源的协调利用。

需求响应项目已实施多年，但是其实施效果不

明显，其中一个主要原因就是对电力用户的需求响

应机理分析缺乏深入的理解。在综合资源规划中，

将需求侧资源纳入与供应侧资源同等的地位，共同

参与电力规划。因此，本文以供应侧的发电机稳态

运行特性为参照，对需求响应机理进行系统分析。